



目前航空产品应用的大型综合 ATE 设备，平台价格昂贵，后期测试适配器 (TUA) 采购成本高，而航空电子产品的测试相对而言任务量并不饱和，且一个测试台通常只能做一个件的测试，每次测试均可能占用大量的时间，给航空公司等最终客户造成了较大的浪费，投资回报率极低。针对这种情况，锐能科技推出的柔性可配置的 ATE 产品 RN-SmartATE 系列产品，实现了在较低成本下的测试灵活性，极大的降低了最终用户的使用成本。

RN-SmartATE 系列自动测试台按照航空 ARINC608 和 ARINC626 的标准构建了的各种机载电子设备的自动检测平台，根据待测试件的种类和级别配置测试资源，并留有足够的扩展能力在日后对其进行扩充，将该类设备的测试单独集成在一台 ATE 内部，不与其它被测件混合是较为经济的方案。根据公司多年来 ATE 开发的

经验，可以把被测件分为以下几类，针对不同的类别可以很方便快速地开发出实用的 ATE 产品。

计算机类 RN-SMARTATE-C:

包括但不限于 FCC（飞行控制计算机）、FCU（飞行控制组件）、加温计算机等；

控制盒、面板类 RN-SMARTATE-P:

包括但不限于 MCP（模式控制面板）、DSP（数字选择面板）等；

综合显示器类 RN-SMARTATE-D:

包括但不限于 MCDU（多功能控制显示组件）、LCDU（液晶显示组件）等；

空调系统类 RN-SMARTATE-A:

包括但不限于 CPC（座舱压力控制器）、ADC（大气数据计算机）等；

娱乐系统类 RN-SMARTATE-I:

包括但不限于 AVC（音视频控制器）、SEB（座椅电子盒）等；

传感器类 RN-SMARTATE-S:

包括但不限于 FPS（襟翼位置传感器）、AOAS（迎角传感器）、起落架旋转机构传感器等；

电源模块类 RN-SMARTATE-E:

该类设备主要是用于其它电子设备内部的供电模块测试，属于板级测试。对信号质量的要求较高，并且需要较多的小型电子负载资源；